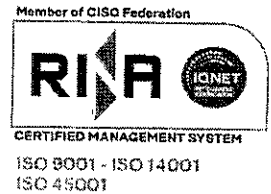




**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1030, България  
тел.:(+3592)987 8869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg

Заличено на основание регламент 2016/679



**ОДОБРЯВА**

о.л.р.и

инж. Любom  
Директор „ПЖКПС“

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

за

Извършване профилактика на 39 (тридесет и девет) броя климатични инсталации, монтирани на локомотивни серия 44/45-000, с номинални параметри за модел “Mach 3+”, “Mach 3 Roughneck”, “RH2X24” и “TSR Mach3” за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Номинален капацитет на	Охлаждане – Изходяща мощност kW/ BTU	3,95 / 13500
	Отопление – Изходяща мощност BTU (1)	2,0 / 7000
Електрическо захранване	230V, 50Hz,	
Режим охлаждане при пълно натоварване в А	Компресор	6.2
	Вентилатор	Бавен – 0.8 Бърз - 1.2
	Всичко	7.2 7.4
	Охлаждане (1)	9.0
Общ ток на консумация А		
Работна мощност в стандартен режим Watts: (охлаждане) A.R.I. (80 F, DB/67F.WB Indor, 115f.DB Outdoor)	1687	
Максимална мощност в охлаждане Watts: A.R.I. Maximum (95 F, DB/71F.WB Indor, 115f.DB Outdoor)	2117	
Работен режим отопление Watts: (1)	2000	
Максимален работен ток на компресора А	32	
Температурен диапазон в работен режим	Охлаждане - 61F. (±5)	Отопление - (1) 85F.(±5)
	Измерване Капилярна тръба	
Хладилен агент ( R-410 A)		
Подаване въздух на изпарителя (CFM)	300 CFM – Висока скорост	
Размер на генератора		
Единично тегло (pounds) отпленне/охлаждане	95.0 (2)	

Профилактика се извършва за всеки отделен климатик, серия “Mach 3+”, “Mach 3 Roughneck”, “RH2X24” и “TSR Mach3”, съгласно Приложение 1, като е необходимо да се извърши следното:

- Извършва се външен оглед на климатичната инсталация, включващо за наличие на предпазен метален щит, монтиран в строителния габарит на климатичната инсталация.
- Проверява се наличието на хладилен агент и в случай на недостиг да се допълни до работното му налягане;
- Извършва се функционална проверка за техническата изправност на климатичната система „на място“, като се проверяват работните режими отопление/охлаждане;
- Извършва се проверка на температурата на отдаване в режимите отопление /охлаждане;
- Извършва се почистване на всички филтри и подмяната им на местата на които липсват.
- Извършва се възстановяване на електрозахранването на тези на които е прекъснато.
- Извършва се подмяна на навигационните превключватели ако е необходимо;
- Извършва се проверка за херметизирана свързаност между покрива на локомотива и основата на климатичната инсталация, като при нужда се извършва допълнителна такава.
- Извършва се подмяна на механично повредени или с изтекъл срок на годност гумени съединения в системата.
- Предоставя образци на сертификати за качество и произход или издадени от производителя – копия, заверени от участника, отнасящи се за хладилен агент необходим за допълване в климатичната система, който трябва да е в съответствие с европейските изисквания за екология и безопасност.
- Предоставя образец на документ, потвърждаващ съответствието или декларация за съответствие, съгласно техническите данни и параметри на климатичните инсталации, на които са подменени части или елементи от тях.
- Изготвя се приемно-предавателен протокол за техническото състояние, в който се описват всички констатирани несъответствия, които не са обект на извършената профилактика и предложения за отстраняване на такива.
- Срок за изпълнение на профилактика на климатична инсталация и подмяна на негодните елементи в рамките на профилактика е 10 (десет) календарни месеца от датата на сключване на договора.

**Общи положения:**

**Участникът следва да предостави при подаване на офертата следните документи:**

- Образец на протокол за извършената профилактика (приемно-предавателен протокол).
- Гаранционен срок за хемертизация на хладилния агент, които е допълнен по време на профилактиката, тип на хладилен агент, като срокът не може да бъде по-малък от 6 месеца при правилна експлоатация на климатичната инсталация, при която в процеса на експлоатация не допусната механична повреда причинена по външни причини или форсмажор.

**Възложителят се задължава да:**

- Предостави локомотивите за профилактика в експлоатационните пунктове както следва Локомотивно депо София, Пловдив, Горна Оряховица и Варна по утвърден график от страна на Възложител и Изпълнител, който се съгласува между двете страни, най-малко 14 часа преди извършване на дейността.

Приложение №1 Техническа спецификация за доставка на нови климатични инсталации.

.....  
Зам.-Д

Изготв

.....  
Гласен

В  
С”

Заличено на основание регламент 206/679