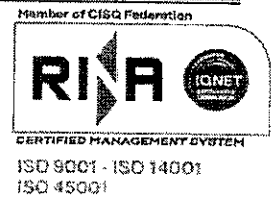




**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел/факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВА

Заличено на основание регламент 2016/679

Любомир Р
Директор „ИЖПС“

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за

„Профилактика на 30 (тридесет) броя климатични инсталации за електрически локомотиви серия 44 и 45 серия MACH 10, за пуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Номинални параметри на климатична инсталация “Mach 3+ Roughneck”, тип “Mach10”, за профилактика на климатични инсталации.

- Номинален капацитет на охлаждане	3.95kW (13500BTU/h);
- Капацитет на охлаждане, съгласно ISO 5151	2.90kW (9910 BTU/h);
- Отопление - нагряване 47303 – 4551	2.05kW (7000 BTU/h);
- Захранващо напрежение	220-240V, 50Hz,;
- Защита	10A;
- Стартов ток	24A (за)/0.15 сек.;
- Номинален ток в режим охлаждане	от 35°C до 50°C влажност 5.5A;
- Номинален ток в режим охлаждане	от 48°C до 30°C влажност 6.5A;
- Номинален ток в режим на отопление	9.5A;
- Номинална мощност в режим охлаждане	от 35°C до 50°C влажност 1270W;
- Номинална мощност в режим охлаждане	от 48°C до 30°C влажност 1495W;
- Номинална мощност в режим отопление	2140W;
- Хладилен агент	R410A;
- Скорост на вентилатора	2;
- Максимален въздушен поток	470 m3/h;
- Размери на покривното оборудване	L97 x W67 x H 30 cm;
- Размери за монтаж	L56 x W54 x H 5 cm;
- Покривен отвор	36 x 36 cm;
- Roof Thickness	от 25 до 150 mm;
- Маса на покривното оборудване	38Kg;
- Маса на вътрешното тяло	4.25Kg.

Профилактика се извършва за всеки отделен климатик, серия “Mach 3+ Roughneck”, тип “Mach10”, съгласно Приложение 1 като е необходимо да се извършат следните дейности:

- Извършва се външен оглед на климатичната инсталация, включващо за наличие на предпазен метален щит, монтиран в строителния габарит на климатичната инсталация.
- Проверява се наличието на хладилен агент и в случай на недостиг да се допълни до работното му налягане;
- Извършва се функционална проверка за техническата изправност на климатичната система „на място“, като се проверяват работните режими отопление/охлаждане;
- Извършва се проверка на температурата на отдаване в режимите отопление /охлаждане;
- Извършва се почистване на всички филтри и подмяната им на местата на които липсват.

- Извършва се възстановяване на електрозахранването на тези на които е прекъснато.
- Извършва се подмяна на навигационните превключватели ако е необходимо;
- Извършва се проверка за херметизирана свързаност между покрива на локомотива и основата на климатичната инсталация, като при нужда се извършва допълнителна такава.
- Извършва се подмяна на механично повредени или с изтекъл срок на годност гумени съединения в системата.
- Предоставя образци на сертификати за качество и произход или издадени от производителя – копия, заверени от участника, отнасящи се за хладилен агент необходим за допълване в климатичната система, който трябва да е в съответствие с европейските изисквания за екология и безопасност.
- Предоставя образец на документ, потвърждаващ съответствието или декларация за съответствие, съгласно техническите данни и параметри на климатичните инсталации, на които са подменени части или елементи от тях.
- Изготвя се приемно-предавателен протокол за техническото състояние, в който се описват всички констатирани несъответствия, които не са обект на извършената профилактика и предложения за отстраняване на такива.
- Срок за изпълнение на профилактика на климатична инсталация и подмяна на негодните елементи в рамките на профилактика е 10 (десет) календарни месеца от датата на сключване на договора.

Общи положения:

Участникът следва да предостави при подаване на офертата следните документи:

- Образец на протокол за извършената профилактика (приемно-предавателен протокол).
- Гаранционен срок за херметизация на хладилния агент, който е допълнен по време на профилактиката, тип на хладилен агент, като срокът не може да бъде по-малък от 6 месеца при правилна експлоатация на климатичната инсталация, при която в процеса на експлоатация не допусната механична повреда причинена по външни причини или форсмажор.

Възложителят се задължава да:

- Предостави локомотивите за профилактика в експлоатационните пунктове както следва Локомотивно депо София, Пловдив, Горна Оряховица и Варна по утвърден график от страна на Възложител и Изпълнител, който се съгласува между двете страни, най-малко 14 часа преди извършване на дейността.

Приложение №1 Техническа спецификация за доставка на нови климатични инсталации.

Съгласувано с:

Зам.

Изгот

Главе

Заличено на основание регламент 2016/679