



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ГОРНА ОРЯХОВИЦА

ул. “Цар Освободител” № 112А, Г.Оряховица 5120,, България
ppp_go@bdz.bg
www.bdz.bg

ОДОБРИЛ:.....

Инж. Димитър Дим.

Директор ППП Г. Оряховица



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За „Доставка на части за странични и челни врати на пътнически вагони серия 1563,2563,2044”

I. Необходимо количество и наименование на части за ремонт на странични челни врати за пътнически вагони от серия 1563,2563,2044 .

№ по ред	Наименование /кат.№	Мярка	Количество	Място на монтиране
1	Шлаух PU 3 или еквивалент	м	100	Полиуретанов шлаух 3х 0.5мм.Устойчив на външни атмосферни условия, устойчив на масла и химически вещества. Захранва с работно налягане от 9 бара салонни и челни врати.
2	Шлаух PU 4 /6204 или еквивалент	м	50	Полиуретанов шлаух 3х 0.5мм.Устойчив на външни атмосферни условия, устойчив на масла и химически вещества. Захранва с работно налягане от 9 бара салонни и челни врати.
3	Шлаух PU 6 / PU 6 9159 или еквивалент	м	50	Полиуретанов шлаух 3х 0.5мм.Устойчив на външни атмосферни условия, устойчив на масла и химически вещества. Захранва с работно налягане от 9 бара салонни и челни врати.
4	Шлаух PU 8 или еквивалент	м	100	Полиуретанов шлаух 3х 0.5мм.Устойчив на външни атмосферни условия, устойчив на масла и химически вещества. Захранва с работно налягане от 9 бара салонни и челни врати. Използва се и от вагони сер. 1974,2974,захранва с работно налягане тоалетните във вагона.
5	Шлаух PU 11 или еквивалент	м	50	Полиуретанов шлаух 3х 0.5мм.Устойчив на външни атмосферни условия, устойчив на масла и химически вещества. Захранва

				с работно налягане от 9 бара салонни и челни врати. Използва се и от вагони сер. 1974,2974,захранва с работно налягане тоалетните във вагона.
6	Бронирано жило – вътрешно 303165 R01 или еквивалент	бр.	20	Бронирано /командно/жило -предава механично движение на задвижващия механизъм на входните врати от ПВ 1563,2563,2044. Отварянето на вратите от командното жило се извършва само ръчно.
7	Бронирано жило/ Т 303165 R15 или еквивалент	бр.	20	Бронирано /командно/жило -предава механично движение на задвижващия механизъм на входните врати от ПВ 1563,2563,2044. Отварянето на вратите от командното жило се извършва само ръчно
8	Цилиндър двойнодействащ DSNU-25-PPV-480 или еквивалент	бр.	20	Тип: двойнодействащ пневматичен цилиндър; Диаметър на буталото: 25 mm; Ход: 480 mm; Регулируемо пневматично омекотяване в двата края (PPV); Работно налягане: 1–10 bar; Пневматично присъединяване: G1/8; Съвместим със стандарт ISO 6432. Използва се за задвижване на челни и салонни врати.
9	Цилиндър двойнодействащ DSNU-25-PPV-720 или еквивалент	бр.	20	Тип: двойнодействащ пневматичен цилиндър; Диаметър на буталото: 25 mm; Ход: 720 mm; Регулируемо пневматично омекотяване в двата края (PPV); Работно налягане: 1–10 bar; Пневматично присъединяване: G1/8; Съответства на стандарт ISO 6432; Използва се за задвижване на челни и салонни врати.
10	Цилиндър еднодействащ ESN 20-25-P или еквивалент	бр.	5	Тип: еднодействащ пневматичен цилиндър с пружинно връщане; Диаметър на буталото: 20 mm; Ход: 25 mm; Омекотяване: еластични омекотяващи пръстени в двата края (P); Работно налягане: 1,2–10 bar; Пневматично присъединяване: G1/8; Теоретична сила при 6 bar: 169 N (при работния ход); Температурен диапазон: –20 °C до +80 °C; Съответства на стандарт ISO 6432
11	Цилиндър IFE-PART №T404900R01 или еквивалент	бр.	8	Тип: пневматичен цилиндър; Каталожен номер: T404900R01; Производител: IFE; Предназначение: за задвижване на механизма на автоматични врати на пътнически железопътни вагони; Работна среда: състен въздух; Осигурява плавно движение на

				механизма на входната врата.
12	Краен изключвател с ролка от 0-70мм, 240V/380V/AC 10A или еквивалент	бр.	10	Тип: краен изключвател с ролков лост; Работен ход на ролката: 0–70 mm; Номинално напрежение: 240 V AC / 380 V AC; Номинален ток: 10 A; Контактна система: SPDT (1NO + 1NC) – един нормално отворен и един нормално затворен контакт; Предназначен е за контрол на крайни положения, блокировки, сигнализация и автоматизация на механизми; Монтира се стационарно към конструкцията на вагона.
13	Електромагнит вентил 1” 0-5 бара, нормално затворен , 24 VDC, 18W или еквивалент	бр.	8	Тип: електромагнитен вентил, нормално затворен (NC); Номинален диаметър на присъединяване: 1"; Работно налягане: 0 – 5 bar; Захранващо напрежение на бобината: 24 VDC; Принцип на действие: електромагнитно управление; Работна среда: сгъстен въздух и други съвместими неагресивни флуиди; Монтаж: в пневматични системи. Използва се за автоматично управление ,чрез прекъсване на потока в пневматичните инсталации и системи за управление на врати.
14	Електромагнит вентил 1/2” 0-5 бара, нормално затворен , 24 VDC, 18W или еквивалент	бр.	20	Тип: електромагнитен вентил, нормално затворен (NC); Номинален диаметър на присъединяване: 1"; Работно налягане: 0 – 5 bar; Захранващо напрежение на бобината: 24 VDC; Принцип на действие: електромагнитно управление; Работна среда: сгъстен въздух и други съвместими неагресивни флуиди; Монтаж: в пневматични системи. Използва се за автоматично управление ,чрез прекъсване на потока в пневматичните инсталации и системи за управление на врати
15	Пневмоподготвяща група 0-8бара, G1/4, FR+ L или еквивалент	бр.	10	Тип: пневмоподготвяща група FR+L; Състои се от филтър с влагоотделител; регулатор на налягането; омаслител; Работен диапазон на налягането: 0 – 8 bar; Размер на присъединителната резба: G1/4; Работна среда: сгъстен въздух; Възможност за регулиране на изходното налягане; Ръчно или полуавтоматично отвеждане на конденза (в зависимост от модела); Визуален контрол на нивото на маслото в омаслителя.
16	Пневмоподготвяща група FRC- 1/2-D, MIDI-A или	бр.	6	Тип: филтър-регулатор с влагоотделител (FRC); Модел: FRC-1/2-D, MIDI-A;

	еквивалент			Размер на присъединяване: G1/2; Функции: филтриране на сгъстения въздух;отделяне на конденз и механични частици; регулиране и поддържане на зададено налягане; Работна среда: сгъстен въздух; Вграден манометър или възможност за монтаж на манометър (според изпълнението); Купа с влагоотделител и система за отвеждане на конденза.
17	Регулатор на налягане 0-10 бара 178728, LR-M1-G1/4-10G или еквивалент	бр.	6	Тип. пневматичен регулатор на налягане; Модел: LR-M1-G1/4-10G; Каталожен номер: 178728; Диапазон на регулиране: 0 – 10 bar; Размер на присъединяване: G1/4; Работна среда: филтриран сгъстен въздух; Манометрично присъединяване за контрол на изходното налягане; Ръчно регулиране чрез регулираща ръкохватка;

II .Изисквания за доставка на пневматичните и електропневматични части :

1. Доставяните изделия да бъдат нови, неупотребявани, нерещиклирани и произведени от производителя или оторизиран от него доставчик.
2. Всички части да отговарят на техническите характеристики, посочени в спецификацията, и да бъдат съвместими с експлоатираното оборудване и системите за управление на врати на пътнически вагони серия 1563/2563.
3. Изделията да бъдат доставени в оригинална фабрична опаковка, предпазваща ги от механични повреди, замърсяване и въздействие на атмосферни условия по време на транспортиране и съхранение.
4. Доставката да бъде придружена от:
 - декларация за съответствие или еквивалентен документ от производителя;
 - техническа документация и каталожни данни;
 - документ за произход при поискване от възложителя.
5. Доставените пневматични и електропневматични компоненти да бъдат изработени в съответствие с приложимите европейски стандарти и директиви за безопасност и качество.
6. Частите да не съдържат видими дефекти, корозия, механични повреди или следи от неправилно съхранение.
7. Гаранционният срок да бъде не по-кратък от **12 месеца** от датата на доставката или въвеждането в експлоатация, освен ако производителят не предоставя по-дълъг срок.
8. При установяване на несъответствие, дефект или скрит недостатък доставчикът е длъжен да подмени дефектното изделие за своя сметка в срок, определен от възложителя.
9. Електропневматичните компоненти (електромагнитни вентили, крайни изключватели, датчици и др.) да бъдат с номинални електрически параметри, съответстващи на посочените в техническата спецификация.
10. Пневматичните компоненти (цилиндри, регулатори, пневмоподготвящи групи, вентили и др.) да осигуряват надеждна работа при посочените работни налягания и условия на експлоатация в железопътния транспорт.

11. Допуска се доставка на еквивалентни изделия, когато те са напълно съвместими по функционални, технически и експлоатационни характеристики с посочените модели и каталожни номера.
12. Срок за доставка: на една партида до 45 /четиридесет и пет/ календарни дни след подписване на договор.

Съгласувал

инж. Христ

Началник ВД Г.Оряховица

Изготвил:

инж. Васил М. РЦГО

Заличена информация на основание Регламент 2016/679