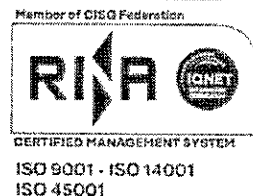




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:



ИНЖ. АНАТОЛИ

И.Д. ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ПДПС“

Заличено на основание регламент 2016/679

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

Преокомплектоване на колооси (различни типове) с нови колела и нови спирачни дискове и изработване на нови оси за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД чрез сключване на договор за период от три години с възможност за удължаване с още една година.

1. Технически изисквания при извършване на преокомплектоването:

За гарантиране качествата на преокомплектованите колооси и вложените елементи е необходимо същите да отговарят на следните условия:

- на изискванията, заложи в „Общи технически условия за ремонт на колооси чрез преокомплектоване“ на „БДЖ-ПП/ТП“ ЕООД (ОТУ 4 23/VI-Приложение 1);

- да бъдат преокомплектовани по фирмена технология, предоставена от участника, отговаряща на ОТУ 4 23/VI, придружена с чертежи и одобрени от „БДЖ-ПП“ ЕООД за текущия период;

- колелата да бъдат доставени по Технически условия, предоставени от участника и одобрени от „БДЖ-ПП“ ЕООД. Влаганите нови колела трябва да имат „Допуск до експлоатация“, издаден от „БДЖ-ПП“ ЕООД;

- осите да бъдат доставени по Технически условия, предоставени от участника и одобрени от „БДЖ-ПП“ ЕООД. Влаганите нови оси трябва да имат „Допуск до експлоатация“, издаден от „БДЖ-ПП“ ЕООД;

- осите за теснопътни вагони за междурелсие 760 мм да бъдат доставени със Сертификат за качество от „вид 3.1“ или „вид 3.2“, съгласно EN 10204:2005 или еквивалент, издаден от производителя. За новите оси да бъде предоставен Технически протокол за производство и доставка на окончателно изработени оси съгласно действащите фишове на UIC одобрени от „БДЖ-ПП“ ЕООД;

- влаганите моноблок колела за междурелсие 760 мм да бъдат доставени със Сертификат за качество от „вид 3.1“ или „вид 3.2“, съгласно EN 10204:2005 или еквивалент, издаден от производителя. За новите моноблок колела да бъдат предоставени Технически протокол за производство и доставка на окончателно изработени моноблок колела съгласно действащите фишове на UIC одобрени от „БДЖ-ПП“ ЕООД;

- спирачните дискове да бъдат доставени по „Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове“ на „БДЖ-ПП“ ЕООД – Приложение 2.

2. Преокомплектоването включва видовете елементи и операциите, които са изброени в таблица 1 за период от три години.

Таблица 1

Преокомплектоване на колооси		Брой
№	Тип колоос / вид ремонт	
1	Колоос за дискова спирачка само с нови колела Ø 920мм	2124
2	Колоос за дискова спирачка с нови колела Ø 920мм и нови спирачни дискове	840
3	Колоос за дискова спирачка с нови колела Ø 920мм и годни дискове втора употреба собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД	24
4	Колоос за калодкова спирачка с нови колела Ø 920мм	852
5	Колоос за калодкова спирачка с нови колела Ø 1000мм собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД	12
6	Колоос за дискова спирачка с нови колела Ø 950мм	108
7	Колоос за дискова спирачка с нови колела Ø 950мм и нови спирачни дискове Ø 640мм	36
8	Колоос за междурелсие 760мм. с нови колела	60
Необходими нови части		
№	Нови оси:	
1	Ос за дискова спирачка	141
2	Ос за калодкова спирачка	102
3	Ос за теснопътен вагон	36
Прогнозни количества резервни части включени в преокомплектовката на колооси		
№	Спирачни дискове:	
1	Ø 590 мм.	660
2	Ø 610 мм.	1080
3	Ø 640 мм.	36
№	Нови колела / бандажи:	
1	Ø 920 мм. - симетрично	1908
2	Ø 920 мм. - несиметрично	2568
3	Ø 950 мм. - несиметрично	228
4	Ø 550 мм. -бандаж/колело	120

Забележки към таблиците:

1. Количествата колооси по типове ремонти и съответните резервни части, посочени в таблиците са прогнозни и са изготвени на база на заявки от вагонните депа и ремонтната програма. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото, да заменя едни количества за други в рамките на спецификацията и общата стойност по договора.

2. Доставка на резервни части за преокомплектоване (без колела Ø 1000 мм) са ангажимент на изпълнителя на преокомплектоването.

3. При подадени колооси за смяна на спирачни дискове, демонтираните годни дискове се съхраняват на склад при Изпълнителя и може да бъдат монтирани само след писмено разрешение от Възложителя при последваща нужда от тях.

4. Нова ос ще бъде използвана при случай на подадена за преокомплектоване колоос и бракуване на нейната ос или по заявка на Възложителя.

5. В случай, че Изпълнителя не може да предостави нова ос, Възложителят може да предостави колоос за използване на нейната ос, на място на бракувана ос.

6. В таблицата са описани основните типове колооси с необходимите елементи за подмяна, а основните видове ремонтни операции са описани в ОТУ 4 23/VI.

3. Партидност – преокомплектоването на вагонни колооси или изработването на нови колооси се извършва след писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която се посочва броя колооси подлежащи на преокомплектоване с необходимите елементи за подмяна или броят и вида за изработване на нови колооси. /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да ги подменя с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос./ Една партида може да съдържа различни видове колооси, като максималния брой в партида е 20 броя колооси.

4. Условия и начин на изпълнение на преокомплектоването.

За преокомплектованите колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯ издава сертификат за качество, придружен с протоколи от всички проведени изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнито-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване и др.) и сертификат за качество на вложените нови части по т. „3.1“ или „3.2“ съгласно EN 10204.

Забележка: Допуска се сертификата за качество на колоосите от партидата да е както за единична колоос така и за групата от колооси.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изготвя протокол/и за брак на осите/колоосите, които е окачествил като негодни (и неподлежащи на ремонт) за повторна употреба, съобразно „Инструкция за колооси за вагоните“ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, който/които протокол/и се подписва/т от представител/и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от ИКРП (инспектор качество на ремонтите, приемчик на „БДЖ-ПП“ ЕООД, в случай, че базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана на територията на Р. България.

Ако базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана извън територията на Р. България, то ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след като уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез адреса за кореспонденция за изготвяне на акт за брак на ос/колоос и изработката на нова ос, съхранява бракувана ос/колоос в сух склад с цел атмосферните условия да не заличат причината за брака. На всеки 6 месеца след уведомяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за своя сметка организира натоварването и обезопасяването на бракуваните осите/колооси и ги транспортира с железопътен транспорт до база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на територията на Р. България. Транспортните разходи до гранична гара на Р. България е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При пристигане на осите/колоосите в базата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИКРП на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преглежда съгласно актовете за брак и причините за брак осите/колоосите. При съгласие той подписва и подпечатва акт за брак от страна на „БДЖ-ПП“ ЕООД. При несъгласие се оспорва писмено акта издаден от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се предава иск за рекламация и изработване на нова ос за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. Предаване, транспортиране и приемане.

Предаването на вагонните колооси за преокомплектоване се извършва след писмена заявка (телеграма) от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на посоченият адрес за кореспонденция, изпратена минимум седем дни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ситуиран извън територията на Р. България и три дни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ситуиран на територията на Р. България преди датата на предаване.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по електронната поща, че изпратените за преокомплектоване колооси/изработените нови колооси са готови за експедиция.

Транспорта на вагонните колооси с железопътен транспорт, при изпращането им за преокомплектоване се организира и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедирането на преокомплектованите колооси с железопътен транспорт се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай, че базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана на територията на Р. България.

В случай, че базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана извън територията на Р. България, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ организира железопътният транспорт за придвижването на колоосите за преокомплектоване, като транспортните разходи до гранична гара на Р. България са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Р. България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Придвижването на преокомплектованите колооси с железопътен транспорт до база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като транспортните разходи извън територията на Р. България е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а от гранична гара на Р. България до база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

В случай, че базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана на територията на Р. България приемно-предавателният протокол за предаване на колоосите за преокомплектоване и предавателно-приемателният протокол за приемане на готовите колооси се подписват от представителя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от ИКРП (инспектор „качество на ремонтите, приемчик на „БДЖ-ПП“ ЕООД на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В случай, че базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана извън територията на Р. България:

- протокол за предаване на колоосите за преокомплектоване се подписва от оправомощен представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до един ден след подаването им в базата на изпълнителя, удостоверено с документа за придвижване (товарителница или пътен лист)
- протокол за приемане на готовите колооси се подписва от оправомощен представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с отразена дата на която готовите преокомплектовани колооси са натоварени за изпращане към възложителя удостоверено с документа за придвижване (товарителница или пътен лист).

И в двата случая транспортния документ става неразделна част от протоколите. Копия на протоколите и товарителниците се предоставят на електронна поща, а в последствие оригиналите се изпращат в „БДЖ-ПП“ ЕООД.

6. Срок за преокомплектоване на една партида – до 15 /петнадесет/ работни дни след доставката на колоосите за преокомплектоване и подписването на приемно-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт.

При установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомява за това ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срока за изпълнение на съответната партида подадена за преокомплектоване, в която има брак на вагонни оси/колооси спира да тече от момента на уведомлението до момента на предоставяне на годни за преокомплектоване вагонни оси от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или заявяването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изработка на нова ос.

При изработване на една партида нови колооси, срока за изработване е 15 работни дни от датата на заявката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако заявката е направена по електронната поща или от датата на получаване на писмото (обратната разписка) ако писмото е изпратено по пощата..

7. Гаранционен срок – съгласно общите технически условия за:

- **колооси** – минимум 2-годишна гаранция за пресовите сглобки и за неоткрити дефекти по частите втора употреба, водещи до разрушаване на колооста или съкращаване на нормалния експлоатационен живот;

- **нови колела** – минимум 5-годишна гаранция;

- **нови оси** – минимум 5-годишна гаранция за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки;

- **нови спирачни дискове – комплект** – минимум 2-годишна гаранция;

- **нови бандажи** – минимум 5-годишна гаранция за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки.

Гаранционните срокове започват да текат след монтиране на колооста под вагон.

Приложения:

1. „Общи технически условия за ремонт на колооси чрез преокомплектоване” - ОТУ 4 23/VI;

2. „Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове” на „БДЖ-ПП” ЕООД;

3. Чертежи на отделните видове колооси – 9 броя.

Съгласувано с: /

.....
Ръководи

Изготвил

.....
Главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“

Заличено на основание регламент 2016/679

U	→
U	→
U	→
U	→



Задание:	
Al	+1 0
C-O	≤ 1
G	≤ 0.5
H	≤ 0.3
d-d1	≤ 0.5

Матрица		Модель	Матрица
1:10	Матрица	Матрица	Матрица
1:1	Матрица	Матрица	Матрица

Забелешки:	
A	si
f-n	<1
C-Oi	<1
C-C	<1
G	<0.5
H	<0.3
mpu 128x128mm/1h	
d-di	<0.5
d-mH	

		MALINE	NCCA		
		1:10			
		A/CCT			
		1/1			
MEM.	CIRC.	DATA	NOTING		
PROPOS.					
NOTE.					

2155-3



2000

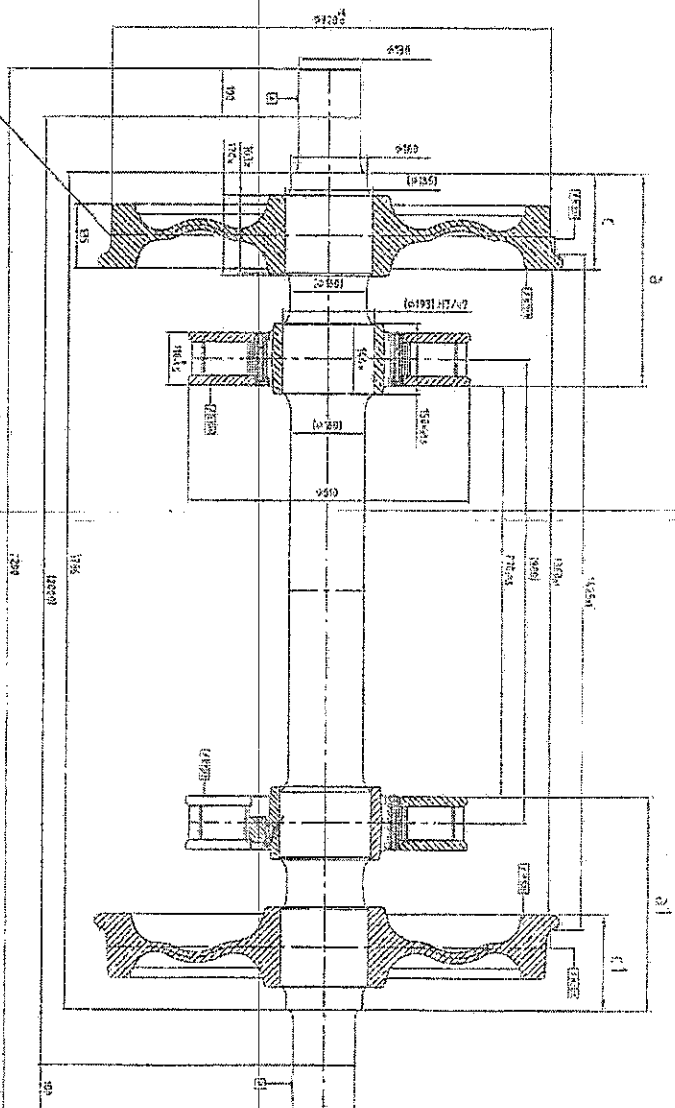
		MATERIAL	BACDA	H.C.
		I-10		
		A-BET		
		1/1		
USM	DHUC	DATA	PROMPT	
PRESID				
PROL				
VIRI				

1	1	1	1
2	1	1	1
3	1	1	1
4	1	1	1
5	1	1	1
6	1	1	1
7	1	1	1
8	1	1	1
9	1	1	1
10	1	1	1
11	1	1	1
12	1	1	1
13	1	1	1
14	1	1	1
15	1	1	1
16	1	1	1
17	1	1	1
18	1	1	1
19	1	1	1
20	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
23	1	1	1
24	1	1	1
25	1	1	1
26	1	1	1
27	1	1	1
28	1	1	1
29	1	1	1
30	1	1	1
31	1	1	1
32	1	1	1
33	1	1	1
34	1	1	1
35	1	1	1
36	1	1	1
37	1	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	1	1	1
41	1	1	1
42	1	1	1
43	1	1	1
44	1	1	1
45	1	1	1
46	1	1	1
47	1	1	1
48	1	1	1
49	1	1	1
50	1	1	1
51	1	1	1
52	1	1	1
53	1	1	1
54	1	1	1
55	1	1	1
56	1	1	1
57	1	1	1
58	1	1	1
59	1	1	1
60	1	1	1
61	1	1	1
62	1	1	1
63	1	1	1
64	1	1	1
65	1	1	1
66	1	1	1
67	1	1	1
68	1	1	1
69	1	1	1
70	1	1	1
71	1	1	1
72	1	1	1
73	1	1	1
74	1	1	1
75	1	1	1
76	1	1	1
77	1	1	1
78	1	1	1
79	1	1	1
80	1	1	1
81	1	1	1
82	1	1	1
83	1	1	1
84	1	1	1
85	1	1	1
86	1	1	1
87	1	1	1
88	1	1	1
89	1	1	1
90	1	1	1
91	1	1	1
92	1	1	1
93	1	1	1
94	1	1	1
95	1	1	1
96	1	1	1
97	1	1	1
98	1	1	1
99	1	1	1
100	1	1	1



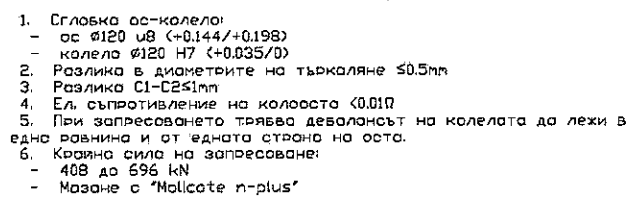
					MMARS	NCCB 	
					1-10		
				AMCT	1/1		
NAME	DRUG	ROUTE					
SERIALS							
RPOBS							
DATE							

Колоос със симетрични колела Ø920, шийка Ø130 за дискова спиралка с дискове Ø610

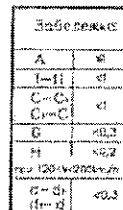


Prof. Dr. EN 13715 -
S. 1002/b28/a32.5/6,7%

[illegible]



H14: H14:IT14/2			
ФАИЛ		НАЧАЛО	НАСА
ПОЯВКА —		1/5	
		ИИТ	Дековилна колоос Моноблок колела
ИЗМ.	ОПИС	ДАТА	ПОДПИС
ИЗМЕН.			
ПРОГ.			
ИТБ.			



- | | | | | | |
|------------------|------|--------|------------------------------|---|-----|
| H14; h14; IT3472 | | МАШЛАС | КОЛО |  | 4С. |
| | | 1/10 | | | |
| | | Лист | КОЛОСС Ø920
СП. ДИСК Ø610 | | |
| | | 1/1 | | | |
| ИЗМ | ВНЕС | Дата | Содерж | | |
| ИЗМ | ВНЕС | | | | |
| ИЗМ | ВНЕС | | | | |
| ИЗМ | ВНЕС | | | | |