



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

гр. Пловдив 4002, бул. „Васил Априлов“ №3
тел./факс: (+359 32) 626 532
e-mail: ppp_po@bdz.bg
www.bdz.bg/



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. АНТОН ЧАР
ДИРЕКТОР ППП ПЛО

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за

„Ремонт и възстановяване на мотокар Рекорд 2 за нуждите на Локомотивно депо Пловдив“

1. Област на приложение:

В Локомотивно депо Пловдив, ППП Пловдив се използва дизелов мотокар за превоз и повдигане на тежки товари, на възли и агрегати, на ГСМ материали, на скрап от стружки и черни метали, между цеховите и складовете на територията на депо ежедневно. При повреда му се нарушава съществуващата организация на ремонтната дейност, увеличава се времепрестоят на локомотивите, а това води до затруднения при изпълнение на ГДВ.

Именно за това е необходимо да бъде ремонтиран за нуждите на ремонтната дейност мотокар /тип „Рекорд 2“, товароподемност – 3500 кг, височина на повдигане – 3300 мм/, който е в неработно състояние, настъпило след аварийно изгасване на мотора и невъзможност в следствие да бъде повторно стартиран след опити за ремонт от страна на ремонтния ни персонал. Този мотокар ни е необходим и поради факта, че депо ни е с много неравности, компактен е за дейността ни и разхода за текуща поддръжка и гориво е минимален.

2. Основни технически изисквания по изпълнение на ремонта и възстановяването на мотокар „Рекорд 2“:

Ремонтните дейности трябва да обхващат ремонт, а при необходимост и подмяна на основните възли и агрегати, уреди и системи за управление и контрол на мотокара, с цел дълготрайна експлоатация и безопасност при работа.

След извършване на оглед, обсъждане на обстоятелствата и фактите за състоянието на мотокара се установи необходимостта от:

I. Пълнообемнен основен ремонт на двигател, включващ:

1. Подмяна на:

- Колянов вал;
- Блок картер;
- Глава;
- Съединителна турбинна група;
- Пълен комплект масла;

- Конзоли и тампони;
 - Каре.
 - 2. Ремонт на окачване на двигател
 - 3. Ремонт на ХДП
 - 4. Монтаж на ХДП към ДВГ
 - 5. Монтаж на двигател с ХДП към мотокар и центровка.
- II. Ремонт на повдигателна уредба
- 1. Подмяна на:
 - Ролки;
 - Лагери;
 - Цапфи.
 - 2. Ремонт цилиндри
- III. Ремонт на мост управляем
- 1. Подмяна на окачване на мотокар към мост управляем;
 - 2. Основен ремонт на мост управляем;
 - 3. Ремонт на хидравлика.

4. Място за изпълнение на поръчката: Мястото за изпълнение на ремонта на мотокар „Рекорд“ е ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Подлежащият на ремонт мотокар „Рекорд“ ще бъде предаден за ремонт и върнат от ремонт на територията на Локомотивно депо Пловдив, находящ се на адрес: гр. Пловдив, ул. „Академик Петър Динеков“ №2, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

5. Гаранционният срок на ремонтирания Мотокар „Рекорд“, предмет на договора е: 12 /дванадесет/ месеца, считано от датата на подписване на приемателно-предавателния протокол за получаването му от ремонт, подписан от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Настоящите технически изисквания се отнасят за извършване на ремонт на мотокар „Рекорд“ в изпълнение на Наредба №10 / 07.12.2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари.

Съгласувано с:

инж. Илко Илчев. 
Началник, Локом

Изготвил:
инж. Стойко Пет,
Заместник началник.