

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ИВАЙЛО ГЕОРГИЕВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови превозни средства“ за подвижен железопътен състав – локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32, за новозакупени и наличени

I. Описание на обекта

1. Предоставяне на застрахователна услуга чрез сключване на застраховка „Релсови Превозни Средства – локомотиви и вагони, ЕМВ-серия 32“;

2. В рамките на договора Възложителят има право да намалява/увеличава броя на застрахованите локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32, съобразно застрахователния си интерес и икономическата целесъобразност, по отношение на осъществяване на дейността на дружеството, експлоатационните му и ремонтни нужди.

II. Покрити рискове

(1) Застрахователят осигурява застрахователно покритие при пълна или частична загуба от понесени щети, вследствие на минимум следните рискове:

- а) пожар, включително последиците от гасенето на пожара;
- б) удар от мълния / гръмотевица;
- в) взрив, експлозия или имплозия;
- г) свличане или срутване на земни маси или пластове;
- д) земетресение;
- е) буря, ураган, проливен дъжд, градушка, естествено натрупване на сняг/лед, замръзване;
- ж) наводнение и/или изтичане на вода от тръбопровод, резервоар или водохранилище;
- з) падащи дървета, клони, ледени късове или снежни маси, вследствие на гореизброените природни бедствия;
- и) дерайлиране;
- й) сблъсък с друго транспортно средство, съоръжения, предмети, животни или други препятствия в габарита на железния път;
- к) удар от друго транспортно средство или летателен апарат, части от тях или товара им, от съоръжения или предмети;
- л) кражба или грабеж на РПС; кражба с взлом на агрегати и оборудване от РПС;
- м) вандализъм и злоумишлени действия на трети лица, включително палеж, взривяване и счупени стъкла;
- н) бунтове/граждански размирици (лимит 250 000лв. за едно събитие и 1 000 000лв. в агрегат);
- о) война или военни действия (независимо дали има обявена война или не), стачки или други действия с политическа, идеологическа, религиозна и/или социална мотивация (лимит 5 000 000 лв. за едно събитие и 10 000 000 лв. в агрегат)
- п) терористични действия на територията на Р. България (лимит 5 000 000 лв. за едно събитие и 10 000 000 лв. в агрегат).

(2) Изключения.

На обезщетение по застраховката не подлежат щети, загуби или разноски, произтичащи от:

- а) умишлени действия на Застрахования или на ползващо лице по полицата;
 - б) вреди на превозвани лица и товари (отговорност на превозвача);
 - в) отчуждаване конфискация национализация влизане в сила на нормативен акт и/или императивно разпореждане на упълномощен орган, глоби и санкции;
 - г) ядрена реакция, радиоактивно излъчване или замърсяване, и последствията от тях.
- Горепосочените изключения са единствените, признати от Застрахования, независимо от вписаните такива в общите условия и/или в друг вид документ/и на Застрахователя.

III. Срок на застраховката и начало на застрахователното покритие

Застрахователният договор се сключва за срок от две години, като за всяка година се издава по една едногодишна полица, обща за локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32.

Застрахователната полица следва да бъде издадена в срок до 1 /един/ работен ден от датата на сключването на договора, а застрахователното покритие да е в сила от 00.00 часа на датата на издаването на полицата.

IV. Териториална валидност

На обезщетение подлежат вреди вследствие застрахователни събития, настъпили на територията на Република България (за локомотиви, вагони и ЕМВ-серия 32) и на територията на Република Сърбия, Република Румъния и Република Турция (за локомотиви и вагони, без ЕМВ серия 32).

V. Самоучастие

Условно Самоучастие: Предложение на участника в размер до 1 000 /хиляда/ лева за всяко застрахователно събитие.

Застрахователят заплаща целия размер на понесените вреди по всяко застрахователно събитие, ако той надвишава самоучастието. Вредите по всяко застрахователно събитие, които не надвишават самоучастието, се поемат от Застрахования.

VI. Застрахователни суми

1. Застрахователната сума на локомотивите, вагоните и ЕМВ-серия 32, подлежащи на застраховане, ще представлява тяхната балансова стойност по последния приключен месечен финансов отчет на Възложителя, преди датата на подписване на договора, съгласно списъци-приложения, които застрахования следва да представи на застрахователя при сключването на договора.

2. При текущо добавяне на релсови превозни средства към застрахованите обекти в срока на действие на отделна полица, застрахователната им сума представлява балансовата им стойност към края на последния отчетен месец. Застрахователната сума на новозакупени локомотиви, вагони и моторси е тяхната цена на придобиване.

VII. Застрахователна премия:

1. Годишната застрахователна премия по всяка полица се определя, като предложеното годишно тарифно число (за локомотиви, ЕМВ-серия 32 и вагони), включващо всички дължими данъци, такси и отчисления, свързани с изпълнението на договора се умножи по застрахователната сума на съответните застраховани РПС (локомотиви, ЕМВ-серия 32 и вагони), съгласно списъци-приложения, предоставени от Застрахования.

2. Всяка годишна застрахователна премия се изплаща на 4 /четири/ равни тримесечни вноски. Изплащането е по банков път, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни от получаването на съответната застрахователна сметка (дебит нота), издадена на името на Застрахования.

VIII. Застрахователни събития и обезщетения:

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя в 3-дневен срок от настъпване на събитието или през първия работен ден, след като събитието му е станало известно. В случаите, когато щетите са причинени от „Кражба” или „Грабеж”, срокът за уведомяване на застрахователя е 24 часа след като събитието е станало известно на Застрахования. Всички уведомления може да бъдат направени и по електронен път, на електронен адрес (електронна поща), посочен от Застрахователя в договора, сключен по настоящата обществена поръчка. Уведомленията за настъпилите събития следва да се считат и като заявления от Застрахования за изплащане на щетите по съответните събития.

2. Оглед и опис на щетите на увредените РПС, следва да бъде извършен от страна на Застрахователя във възможно най-кратък срок от уведомяването му от Застрахования за настъпването на съответното застрахователно събитие (писмено или по електронен път), но не по-късно от 2 /два/ работни дни след датата на уведомяването.

3. При щети на релсовите превозни средства, Застрахователят възлага ремонта на лицензиран външен изпълнител (оторизиран сервиз) след писмено съгласуване със Застрахования. Застрахователят възлага ремонта съгласно Кодекса за застраховане, и във възможно най-кратък срок. След приключване на ремонтно-възстановителните дейности, Застрахователят и Застрахования подписват протокол за приемане на извършения ремонт.

4. В случай на невъзможност ремонтно-възстановителните дейности да бъдат възложени от Застрахователя, размерът на обезщетението се определя по един от следните начини: на база експертна оценка, направена от лицензиран независим оценител от страна на Застрахования или по ценова оферта, изискана и получена от Застрахования, на потенциалния изпълнител на ремонтно-възстановителните дейности за отстраняване на щетите. В случай, че Застрахователят не е съгласен с претендираното/определеното обезщетение, той може за своя сметка да възложи оценката на друго вещо лице. При различни оценки, страните съвместно избират и възлагат оценката на трето независимо вещо лице (лица), чието заключение е окончателно;

5. Застрахователят дължи обезщетение на застрахования и за всички целесъобразни разходи на застрахования за спасяване, разчистване, транспорт, намаляване и/или ограничаване размера на щетите, вследствие на застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не. Целесъобразността и размера на покритите разходи се доказват от Застрахования.

6. Застрахователното обезщетение се изплаща в 15 /петнадесет/ дневен срок след доказване на основанието и размера на дължимата сума.

7. Застрахованият следва да привлече като страна Застрахователя във възникналите съдебни дела или при провеждане на преговори за съдебни или извънсъдебни споразумения.

8. Застрахователят обезщетява Застрахования в пълния размер на вредата до размера на застрахователната сума, която се приема за действителна или възстановителна стойност. Не се прилагат принципите на подзастраховане при определяне на размера на дължимото от Застрахователя обезщетение.

IX. Специални изисквания

1. При застрахователни събития, Застрахователят следва да извърши огледи (първични или допълнителни) и опис на щетите на увредените РПС в срок до 2 /два/ работни дни след уведомяването му от страна на Застрахования.

2. При определянето на застрахователното обезщетение в случаите, посочени в т. VIII. 4. по-горе, Застрахователят следва да има възможност за изготвяне на експертна оценка на понесените от подвижния състав щети в срок до 15 /петнадесет/ работни дни от получаване на независима оценка/ ценова оферта за ремонтно-възстановителните дейности от Застрахования.

3. При обективна необходимост, удължаване на сроковете по предходните т.1 и т.2 се допуска само след изрично писмено съгласуване със Застрахования.

4. Уведомяване на Застрахователя от Застрахования за настъпило застрахователно събитие или за оглед може да бъде направено и по електронен път (на електронна поща).

5. Клаузи за участие в резултата – съгласно показателите и методиката за оценка на офертите, и заложеното в проекта на договор.

X. Други условия

1. Описаните изисквания и условия в настоящата Техническата спецификация са задължителни и се прилагат приоритетно пред Общите условия, специалните условия и други вътрешни наредби, правилници или инструкции на Застрахователя.

2. Промени в Общите условия, специалните условия и в други вътрешни документи на Застрахователя влизат в сила по договора по настоящата обществена поръчка, само ако предварително са изрично, писмено потвърдени от Застрахования и не противоречат на настоящата Техническата спецификация и договора, сключен въз основа на настоящата обществена поръчка.

3. С избрания за изпълнител участник ще бъде сключен договор, с приложени към него: Техническа спецификация, Техническо предложение, Ценово предложение, Общи условия на Застрахователя, както и други документи съгласно документация по обществената поръчка. Неразделна част от договора е издадената въз основа на него застрахователна полица, добавъци (анекси), застрахователни сметки (дебит-ноти) и списъци на РПС за застраховане.