



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България

тел: (+359 2) 9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg

Member of CISG Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001

**ОДОБРЯВАМ:**

**ИНЖ. ИВАЙЛО ГЕОРГИЕВ**

**УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за обществена поръчка с предмет „Технически прегледи и текущи ремонти на подлокомотивни и бандажни стругове в депата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за срок от шест месеца “

### **I. Общи изисквания**

1. Техническите прегледи на подлокомотивните и бандажни стругове използвани при реализирането на ремонтните програми в депата на „БДЖ-ПП“ ЕООД имат за цел да осигурят информация за техническото състояние и възможности на тези машини за изпълнение на ремонтните програми на депата. Текущите ремонти се изразяват в замяна на повредени и дефектирали части в процеса на работа на машините при необходимост без да се извеждат от експлоатация. Подлокомотивните и бандажни стругове на които се извършват техническите прегледи са посочени в т. II на тази спецификация „Списък на подлокомотивни и бандажни струговете в експлоатация в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-ПП“ ЕООД“. Изпълнителят на поръчката трябва да декларира , че е запознат с техническите и експлоатационни характеристики на машините и може да изпълни поръчката за технически прегледи и изпълнение на текущи ремонти без извеждане от експлоатация на съответния струг.

1.1. Техническите прегледи се извършват, за да установят техническата годност на струговете за покриване на параметрите заложи от производителя. След извършване на техническия преглед и изготвяне на протокол / Приложение 1 към тази спецификация/, да има заключение за възможността даденият струг в каква степен може да изпълнява заложените от производителя функции, има или няма нужда от ремонт за възстановяване на заводските параметри или модернизация. Тези прегледи се извършват на период от три месеца, т.е. за периода на договора два пъти.

1.2. Текущите ремонти за отстраняване на повреди и неизправности по струговете, възникнали в процеса на експлоатация им се отнасят за електрическата, хидравлична системи и системата за управление. Те се изразяват в подмяна на електрически части и/или софтуери интервенции, които са дефектирали в процеса на експлоатация и това налага замяната им с цел възстановяване на експлоатационните възможности на машината. Тези текущи ремонти се изпълняват по възникнала необходимост за времето на действие договора или до изчерпване на стойността му, което настъпи първо.

1.3. Текущите ремонти и действията предприемани при тях се извършват съгласно изискванията, установени от производителя

1.4. При подмяна на дефектирани части да се използват нови оригинални части или от аналози с доказан производител. Допуска се при невъзможност от доставка на оригинална част да се използва рециклирана такава, придружена от гаранция за експлоатация не по-малко от шест месеца.

1.5. При необходимост от текущ ремонт извън периодичните технически прегледи, Възложителят информира Изпълнителя писмено по електронна поща и телефон.

1.6. Изпълнителят, в срок от 24 часа посещава струга и изготвя оферта за отстраняване на повредата, включваща стойността на дефектиралата част.

1.7. В срок от 48 часа Възложителят отговаря на Изпълнителя дали приема офертата на Изпълнителя или той ще осигури необходимите резервни части.

1.8 Изпълнителят води отчетност за извършената работа по поддръжката, като за целта изготвя протокол за всяка извършена работа, съгласно Приложение №1.

Протоколът съдържа:

- имената на специалистите извършили прегледа от страна на Изпълнителя и приелите прегледа от страна на Възложителя;
  - типа на извършената работа (профилактика, техническо обслужване, ремонт и т.н.);
  - причината за повредата (износване при нормална работа, неправилна експлоатация и др.) ако е констатирана такава;
  - вложените резервни части и материали, придружени от съответните документи (сертификати, декларации за съответствия и др.);
  - заключение (съоръжението е годно/негодно за експлоатация, препоръки към обслужващия персонал).

За Възложителя протоколите се подписват от оправомощени представители на съответните локомотивни и вагонни депа на чиято територия се намират струговете.

**II. Списък на машините за технически прегледи и текущи ремонти на подлокомотивни и бандажни стругове в депата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за срок от шест месеца.**

### **1. ППП - София.**

- Списък на струговете в локомотивно депо София, район Подуяне: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2.
  - Бандажен струг DRK 1250- N-1-R- №101 181 /1998г.
  - Каруселен струг 1516 - № 1110/1977г.
  - Бандажен струг RAFAMET UBC 150 - №152183
  - Подлокомотивен струг 106 CNC- Hegenscheit
  - Струг производствен СИ 585
  - Струг PEERLESS, DJM- № 123
- Списък на струговете във вагонно депо „Надежда“: гр. София, ул. „ Стефансон” №5.
  - Бандажен струг UBB -112/2 - № 145-112
  - Бандажен струг UBB -112/2 - № 11-275

### **2. ППП - Горна Оряховица**

- Списък на струговете в локомотивно депо „Горна Оряховица“, гр. Горна Оряховица, ул.„Съединение“, №46
  - Подлокомотивен струг 106 CNC- Hegenscheit
  - Бандажен струг DRH- 1250 – Hegenscheit
- Списък на струговете във вагонно депо-Горна Оряховица, ул.„Антон Страшимиров“, № 23
  - Бандажен струг UBB -11

### **3. ШП - Пловдив**

- Списък на струговете в локомотивно депо –Пловдив, ул. “Академик Петър Динеков“ №2
- Бандажен струг DRH- 1250 – Hegenscheit

### **Ш. Допълнителни изисквания**

3.1. Изпълнителя не носи отговорност за техническата изправност на струговете в следните случаи:

- когато е констатирана повреда следствие на неправилна експлоатация от страна на Възложителя
- когато е извършван ремонт от лица, неупълномощени от Изпълнителя
- когато е констатирана повреда следствие на форсмажорни обстоятелства или други непредвидени обстоятелства
- когато са причинени повреди следствие на конструктивни изменения в струговете, които не са съгласувани с Изпълнителя.

В тези случаи Изпълнителя отстранява повредите, като разноските и възнаграждението му се уточняват предварително в двустранно подписан протокол от Възложителя и Изпълнителя и се заплащат допълнително от Възложителя.

Гаранционния срок на вложените резервни части при ремонта е предложението от производителя, но не по-малко от 12 месеца, а гаранционния срок на извършения ремонт е не по-малък от шест месеца.

### **Приложения:**

1. Протокол за извършен абонаментен технически преглед.