



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

гр. Пловдив 4002, бул. „Васил Априлов“ №3  
тел./факс: (+359 32) 626 532  
e-mail: [ppp\\_po@bdz.bg](mailto:ppp_po@bdz.bg)  
[www.bdz.bg/](http://www.bdz.bg/)

Member of CISO Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. АНТОН Ч  
ДИРЕКТОР ПП

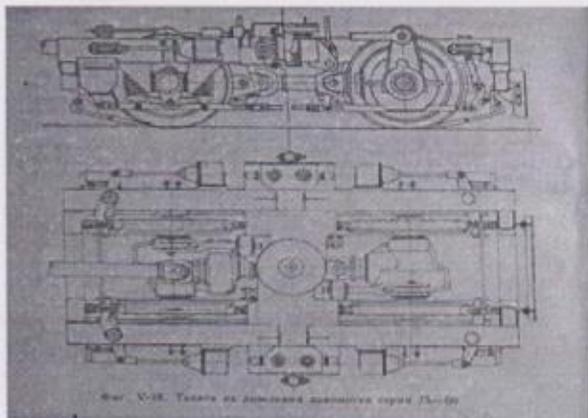
## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за извършване на „Доставка на амортисьори за централната степен  
на локомотиви серия 75-000”

### I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

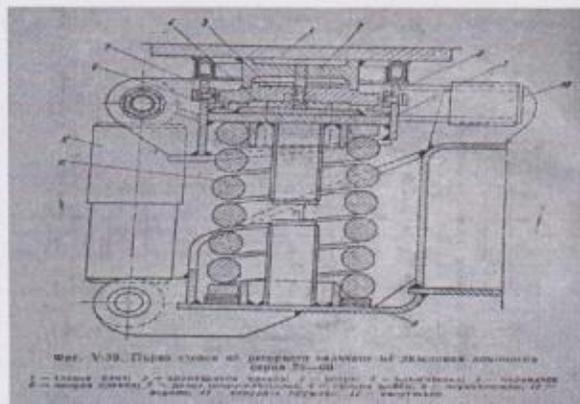
При извършване на техническата поддръжка на дизеловите локомотиви, е необходима проверка на техническото състояние ходовата част на локомотивите, включително и на ресорното окачване на талигите.

Локомотивите от серия 75-000 имат по 2 двусни талиги с централен болт и карданно задвижване на редукторите.



За поемане на натоварването от главната рама и предаването му към колоосите служи ресорното окачване. Ресорното окачване на тази серия локомотиви е двустепенно и е реализирано чрез спирални пружини. За поемане на вертикалните колебания на коша спрямо талигата се ползват маслени амортисьори /гасители на колебания/, по 1 брой от всяка страна на талигата.

Първата /централна/ степен е реализирана с по две спирални пружини и един амортисьор от двете страни на всяка талига и е показана на фигурата:



От изложеното до момента относно ресорното окачване при дизеловите локомотиви се вижда, че важното условие за неговата ефективност е твърдостта на отделните ресори /пружини/ и динамичните характеристики на амортизьорите. В процеса на експлоатация амортизьорите постепенно променят своите динамични характеристики и твърдост и стават непригодни за използване по предназначение. Това предполага тяхната замяна с нови.

Необходимостта за доставка на амортизьори на локомотивите от серия 75-000 е следната:

№	Наименование	Каталожен/ номенклатурен №	Локомотив	Мярка	Количество
1	Амортизьор централна степен	6.44-167.01-52	серия 75-000	бр.	20

При експлоатацията локомотивите от серия 75-000 в момента се наблюдава често люлеене с вертикални колебания /подскачане/, което влошава комфорта при управлението на локомотива и е предпоставка за евентуално за неговото дерайлиране.

Ето защо е необходимо да бъдат доставени **20 броя нови амортизьори за централната степен на локомотива**. Заявеното количество амортизьори е за 5 броя дизелови локомотиви от серия 75-000, които ще бъдат вложени при последващите ремонти по необходимост. Това ще гарантира надеждната работа на локомотивите и нормална експлоатационна обстановка.

## II. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪЩНОСТТА И ОСОБЕНОСТИ НА ДОСТАВКАТА:

1. Номинални и допустими гранични размери на амортизьорите за централната степен на локомотиви серия 75-000 са, както следва:

- каталожен/чертежен 6.44-167.01-52
- височина на амортизьора /между централните отвори H /mm/: 330
- външен диаметър на ухото D /mm/: 80
- вътрешен диаметър на ухото d /mm/: 30
- диаметър бутало, /mm/:  $69 \pm 10\%$
- диаметър вал, /mm/:  $28 \pm 10\%$
- ход на буталото h/mm/:  $145 \pm 10\%$
- време/ход, /mm/s/:  $11 \pm 10\%$
- компресия, /kg/:  $750 \pm 10\%$
- обем на флуида, /cm<sup>3</sup>/:  $1000 \pm 10\%$
- тегло на изделието, /kg/:  $11 \pm 10\%$

Останалите размери са дадени в приложения чертеж.

2. Технически изисквания и технологични указания

- материал: метал
- покритие: прахово черно RAL 9005

Всяка партида готови амортизьори следва да бъде съпроводена със сертификат за качество/динамични характеристики/

## III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

- Доставка следва да бъде извършена в склад на Възложителя, намиращ се на адрес: гр. Септември, ул. „Любен Каравелов” №2г, в подходяща опаковка гарантираща годността на продукта.
- Доставка да се документира чрез приемо-предавателен протокол, по един за всяка страна.

Съгласувано

Изготвил:

вдв/

Заличена информация на основание  
Регламент 2016/679