



T-03-07-1333

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ

инж. В. Славов

Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД 1808.21.

мблн. 3041

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за

стенд за изпитване на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони

I Предназначение на стенд за изпитване на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони.

Стенда за изпитване да позволява да се снимат характеристиките на хидравличните демпфери от ресорните степени на пътническите вагони при различни стойности на скоростта на движение на буталото им. Резултатите от изпитванията им (сила /преместване) да се обработват от електронно-изчислителни машини (ЕИМ). Тези резултати да се документират с протокол, които да съдържа заключение за годността на демпфера.

Софтуерът на машината да позволява резултата от изпитването на определен демпфер да се заложат в паметта като еталонен и с тях да се сравняват други резултати от изпитвания на подобни демпфери преди да се протоколират.

II. Конструкция на стенда за изпитване и технически параметри.

Стендът за изпитване на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони да е изработен като стоманена конструкция със следните възможности:

- максимална дължина на изпитваните демпфери - до 1 m. между точките на окачване, включително до 0,25 m ход на буталото.
- ходът на буталото на демпфера при натиск и разпъване, който трябва да осигурява стенда е до 0,25 m..
- скоростите на движение (преместване) буталото при натиск и разпъване да са от 0,025 m/s до 1 m/s със стъпка 0,025 m/s.
- максималната сила при натиск и разпъване на демпферите е 20kN.
- грешката при отчитане на действителната сила и преместване при натиск и разпъване по време на изпитанията да бъде до 0,5%.

III. Допълнителни изисквания към стенд за изпитване на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони.

- задвижването на стенда да бъде електрическо, 3P, 400V, 50Hz.
- при изпитанията на демпферите стенда да се обслужва от един оператор. Той да има възможност да монтира и демонтира самостоятелно всяко изпитвано изделие. По време на

изпитването, операторът прилага различни скорости на преместване на буталото на демпфера без да премества изделието.

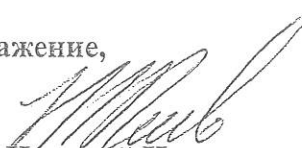
- ходът на буталото при изпитанията да може да се избира безстепенно.
- резултатите от изпитванията да се обработват от ЕИМ, да се представят таблично и графично, да могат да се съхраняват като файл в паметта на машината, да се прехвърлят на енергонезависима препрограмлируема памет и да се отпечатват на хартиен носител.

Размерите на хидравличните демпфери са описани в приложение 1 - Спецификация на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони.

Приложения::

Приложение 1 - Спецификация на хидравлични демпфери от ресорни степени на пътнически вагони.

С уважение,



инж. Николай Николов
Зам. директор, вагони

Спецификация на демпфери хидравлични за ПВ

демпер, монтиран на	дължина на демпера, мм	ход на демпера, мм	сила на гасене(натиск/разпъване), N
талига Y 32	466	160	4235/3920
	655	240	6420/5960
	605	205	13650/13750
талига УТ72, УТ72А	360	100	4000
	430	150	6000
талига Гьорлиц VA, VI	360	160	1500
	420	150	4000
	430	150	4000
	450	160	4000
	470	190	4000
талига GP 200	400	160	8000
	200	190	8000
талига MD 36	650	160	4000
	360	160	4000
	200	120	4000
талига T 73 AD	450	150	4000
	470	150	4000

Хидравличните демпфери от описаните в спецификацията талиги имат различно захващане към талигите

Изготвил:

инж. Е.Борисов
гл. експерт, технически