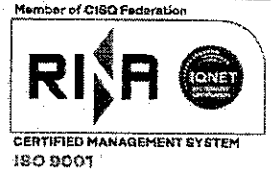




“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3
тел./факс: (+3592)9878869
e-mail: bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЧАВДАР ТРЕНДАФИЛОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС“



*Замислено на
одобрение регламент 2016/673*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА

*капитален ремонт на пътнически вагони WL (серия 7071)
за междурелсие 1435 мм за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.*

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

„Инструкция за периодична поддръжка и планиране на времето №TD-BS50.01.0014 от 17.10.2012 г. на пътнически вагони от серия 7071 в обем за планов ремонт от тип (V2), както и допълнителни дейности свързани с възстановяване на повредени и липсващи части и елементи за привеждане в експлоатационна годност на всички системи на вагона.

„Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г.,

„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“

Правилник за ремонт и изпитване на спирачни системи на подвижния жп състав на „БДЖ“ ЕАД;

Инструкция за подържане и ремонт на ТОС;

Инструкция за вагонни колооси;

Инструкции за вагонни лагери;

Заповед № 327/21. 05. 2008 г. т. 2.1. - всички части, които се доставят с цел подмяна, трябва да отговарят на изискванията залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) и др.;

Всички инструкции, заповеди и изменения, свързани с горните правилници и инструкции.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:

1. Колооси.

Монтиране на нови колооси – нови оси, нови колела и нови дискове осигурени от Изпълнителя, при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на EN 13 262:2020 и на технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД;

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранции;

- „Технически условия“ за производство и доставка на спирачни дискове - отговарящи на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД за доставка на спирачни дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- Новите спирачни дискове задължително трябва да имат сертификат за качество;

Демонтираните части се връщат на Възложителя поставени в обичайният за този вид елементи транспортни опаковки.

2. Буксов възел.

Монтиране на нови буксови тела (за букси от 1÷ 8) от съответния вид – комплект, като:

- букси 1, 3, 5 и 7 да са с нов импулсен датчик;
- букси 2 и 8 да са с ново заземително устройство.

Монтиране на нови лагери, лабиринтни и дистанционни втулки

Новите лагери трябва да отговарят на изискванията определени в документи: TD-BS50.04.0051 и приложенията към него (BT2B 442730AB и Приложение – Изчисляване на потребностите), като се съгласуват и одобряват от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

При демантиране, лагерите се комплектоват с прилежащите им вътрешни гривни и дистанционни втулки след което се идентифицират от Изпълнителя с маркировка носеща номера на вагона, от който са демантирани лагерите. При маркирането на лагерите (поставяне на табелка с номера на вагона превързана с пломбажна тел и пломба) задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демантираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно.

Демантираните части се връщат на Възложителя поставени в обичайният за този вид елементи транспортни опаковки.

3. Странични и челни врати.

Поддръжката и ремонта на външните врати се прави в съответствие с инструкциите TD-BS50.22.0012 (Приложение-3) на Производителя, като се изпълняват действията запланувани на всеки две години, предвидени в плана за техническа поддръжка на странични и челни врати, документи №№ DDEHE10429E09_01 и DDSIc20020E09_01.

Липсващи части и елементи от електро оборудването и механиката на страничните и челни врати се монтират от изпълнителя за негова сметка.

4. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

Извършва се съгласно „Инструкция за периодична поддръжка и планиране на времето №TD-BS50.01.0014 от 17.10.2012 г. на пътнически вагони от серия 7071 в обем за планов ремонт от тип (V2), както не се подменят стените на кбините, коридора и тоалетните.

5. Тоалетни и водни инсталации.

На всички ремонтирани вагони да се извършва поддръжка на тоалетната инсталация в съответствие с документ TD-B850.30.0013 - Санитарно съоръжение и инструкция за поддръжка на модула WC.

Задължително се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Задължително се извършва проверка и профилактика на вакуумните тоалетни, съгласно инструкциите на фирмата производител. Задължително се подменят гумените съединения и елементи на вакуумната тоалетна система. Спазват се предписанията на фирмата производител за периодиката на подмяна на отделните възли и елементи.

Задължително се подменят с нови (от неръждаемо стомана) повредени/деформирани водни резервоари.

Задължително се промиват резервоарите за отпадни води. Задължително се проверяват/възстановяват нагревателите и нивомерите в резервоарите за отпадни води. Резервоарите за отпадни води се комплектоват с капачки, прикачени надеждно към

тръбопровода за почистване.

Проверка/възстановяване на системата за източване на водата от водните резервоари и инсталация.

Проверка/възстановяване на нагревателите и нивомерите на водните резервоари.

Демонтираните части и елементи се връщат на Възложителя.

6. Електрооборудване на вагона.

Освен предвидените в т.16.1 от „Инструкция за периодична поддръжка и плануване на времето №TD-B50.01.0014 от 17.10.2012 г. на пътнически вагони от серия 7071 дейности да се вземе предвид:

- Възстановяване функционалността на отделни модули от централния източник на захранване APCSCB-01;

Задължителен монтаж на предпазен кожух/кутия в задната част на подвагонните кутии в които са разположени елементите от централния източник на захранване APCSCB-01 за предпазване от обледяване на охлаждащите вентилатори. Конструктивната документация преди монтаж се предоставя за съгласуване от Възложителя.

- Възстановяване функционалността на отделни елементи от системата за вътрешната комуникационна система;

- Задължителна подмяна на всички димни датчици от пожароизвестителната инсталация;

Липсващи и неремонтируеми части, елементи, възли и блокове се подменят с нови в съответствие с конструктивната документация на вагона.

Демонтираните части се връщат на Възложителя поставени в обичайният за този вид елементи транспортни опаковки.

7. Талиги

Задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи, с размери и параметри съответстващи на техническите изисквания на възложителя и конструктивната документация на вагона.

8. Външно боядисване на вагона.

Боядисване на вагона съгласно „Инструкция за периодична поддръжка и плануване на времето №TD-B50.01.0014 от 17.10.2012 г. на пътнически вагони от серия 7071 в обем за планов ремонт от тип (V2).

След окончателното (финално) боядисване на коша на вагона, върху нанесената боя се поставя фолио с цветове, съгласно одобрените цветови схеми на „БДЖ – ПП“ ЕООД

Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на химикали.

Поставят се съответните маркировки и шаблони. Същите трябва да са устойчиви на изтриване и миелци разтвори.

Шаблонирането се извършва със самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миелци разтвори.

9. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;

- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за конусно-ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Високоволтова инсталация – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане

в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Боя – 5 години;

- Покритие с фолио – 5 години при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;

- За всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба на разстояние минимум 50 км. в една посока със скорост съобразно максималната скорост на вагона.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона”, съдържащ:

- Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;

- Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;

- Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;

- Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;

- Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;

- Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;

- Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.

- Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.

- Сертификат за качество на стопяем предпазител /стопилка/ за + 175⁰С.

- Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;

- Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спиращка;

- Протокол от пътна проба на вагона;

- Сертификат за качество за използваните материали;

- Декларация за съответствие за използваните материали;

- Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а;

2. Документация съгласно договора за ремонт.

III. Ремонт на вагоните.

1. Вагони с номера съответно:

№ 6152 7071 004-4;

№ 6152 7071 006-9;

№ 6152 7071 007-7;

№ 6152 7071 013-5;

№ 6152 7071 019-2.

поради различно техническо състояние (липсващи и повредени части) подлежат на оглед преди предоставяне на оферта. Същите се подават на територията на изпълнителя след подписване на договор, като се предоставя gratuitен период от 300 календарни дни от датата на подаването им за доставка на всички необходими части и материали за ремонта. След изтичане на този период се подписва протокол за предаване за ремонт, след което времето за ремонт на вагоните е 90 календарни дни.

2. Ремонт на останалите вагони е 90 календарни дни след подписване на протокол за предаване за ремонт.

IV. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителите/доставчиците, които се ползват от изпълнителя на ремонта трябва да бъдат сертифицирани по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифицирани по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

3. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта.

Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 4б (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба или сертифициран за функция по извършване на поддържането; при спазване на критериите на еквивалентен документ издаден от компетентен орган на съответната държава като кандидата да предостави заверено копие на валиден сертификат.

4. Условия за приемане.

Изпълнителят по Договора организира поэтапното приемане от Възложителя на готовият/те пътнически вагон/и.

Приемането на всеки пътнически вагон или група вагони се извършва след предварителна покана от Изпълнителя до Възложителя – изпратена минимум 5 работни дни преди датата на приемане на вагона/ите.

VI. Неподлежащи на връщане части и материали.

1. Повредени стъкла и стъклопакети;
2. Повредени луминисцентни тръби от осветлението на вагона;
3. Демонтирана изолация;
4. Демонтирани стара тапицерия и вложки от седалките.

VII. Определения.

1. Възстановяване – дейност при която за всяка една част, елемент, блок, агрегат и др. която при функционална проверка или при проверка на стенд или чрез подходящи измервания не достига заложените параметри, изпълнителя притежава

технология или възможности за привеждане до състояние позволяващо и да покрива параметри съответстващи на ново изделие, както и гаранция съответстваща на ново изделие.

2. Подмяна – всяка една част, елемент, блок, агрегат и др. която при функционална проверка или при проверка на стенд или чрез подходящи измервания не достига заложените параметри се подменя с нова с параметри съответстващи или по-високи

3. Монтаж – технологичен процес съдържащ действия по комплектоване на елементи, детайли, модули и блокове с цел получаване на крайно изделие.

4. Техническа проверка (диагностика) – Проверка на съответствието на стойностите на параметрите на обекта с изискванията на техническата документация и определяне на тази основа на действия по привеждане на диагностицираното изделие в съответствие с изискванията на техн. документация.

5. Профилактика – дейност при която за всяка една част, елемент, блок, агрегат и др. се извършват действия в съответствие с предписанията за поддръжка които водят до осигуряване работоспособността на профилактираното изделие в рамките на указания период.

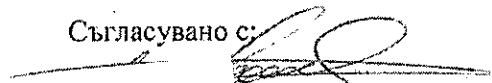
Посочените в техническата спецификация документи са базови и могат да бъдат заместени от техни еквиваленти.


Неразделна част от настоящата техническа спецификация са следните документи:

Приложение-1:TD-BS50.30.0013	- Санитарно съоръжение и инструкция за поддръжка на модула WC;
Приложение -2:TD-BS50.25.0004	- BDZ Ръководство за поддръжка на система от легла;
Приложение -3:TD-BS50.22.0012	- Door System Maintenance Manual For BDZ Coaches
Приложение -4:TD-BS50.22.0031	- Инструкция за Поддръжка на вътрешните врати
Приложение -5:TD-BS50.09.0003	- Maintenance Manual For Brake Equipments Of BDZ Coaches
Приложение -6:TD-Y32.04.0012	- BDZ Sleeping Coaches Y32 Bogie Instruction And Maintenance Manual
Приложение -7:TD- BS50.28.0002	- HVAC System And Maintenance Manual For BDZ Coaches


Посочените по горе приложения, както и упоменати в техническата спецификация документи са неразделна част от настоящата техническа спецификация и се прилагат сканирани във формат "pdf" на CD.

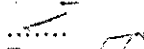
Съгласувано с:

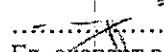

..... инж. Николай Николов
Заместник директор „Вагони”

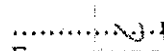

..... инж. Пламен Стойков
Ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на вагони”

Изготвили:


..... инж. Милчо Илиев
Ръководител направление в отд. „РЕВ”


..... инж. Стоян Периолски
Гл. експерт в отдел „РЕВ”


..... инж. Красимир Стоянов
Гл. експерт в отдел „РЕВ”


..... инж. Светозар Кирилов
Гл. експерт в отдел „РЕВ”

*Заместник на
оценяване
2016/078*

Техническа спецификация за капитален ремонт на 1 (един) брой спален вагон серия 7071

Пореден №	Ремонт съгласно: Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони и допълнителни операции съгласно технически изисквания на "БДЖ - ПП" ЕООД		Количество бр./к-т	единична цена в лв. без ДДС	обща стойност в лв. без ДДС
I.	Колооси	1.	Преокомплектоване на колооси с нови:	4	
		1.1.	колела	8	
		1.2.	спирачни дискове	8	
		1.3.	нови оси	4	
II.	Буксов възел	1.	Пълна ревизия на буксовия възел	8	
		2.	Монтиране на нови буксови тела от съответния вид, като:	к-т	
		2.1.	букси 1, 3, 5 и 7 да са с нов импулсен датчик		
		2.2.	букси 2 и 8 да са с ново заземително устройство		
		3.	Нови лабиринтни втулки	к-т	
		4.	Нови буксови лагери	к-т	
III.	Буфери	1.	Нови - при установена нефункционалност	4	
		2.	Проверка и профилактика в съответствие с инструкцията за периодична поддръжка.		
IV.	Теглични съоръжения	1.	Монтаж на нови при установена нефункционалност.	2	
		2.	Проверка и профилактика в съответствие с инструкцията за периодична поддръжка.	2	
V.	Талиги	1.	Проверка и профилактика в съответствие с инструкцията за периодична поддръжка.	2	
		2.	Винтови пружини - нови при установено несъответствие с контролираните параметри.	к-т	
		3.	Гумени и металогумени елементи - нови	к-т	
		4.	Гасители на колебанията - проверка и профилактика в съответствие с инструкцията за периодична поддръжка.	к-т	
		4.1.	Нови - при установена нефункционалност		
VI.	Странични врати	1.	Проверка, ремонт и изпитване съгласно инструкциите на завода производител, затваряне, блокиране, деблокиране и аварийно отваряне.	4	
		2.	Регулиране на силите при отваряне и затваряне, задължително възстановяване на заключването със секретен ключ и ключ "каре" и системата против притискане	4	
		3.	Подмяна на филтриращи елементи от ППГ и входен филтър на и-ция за 9 бара.	к-т	
		4.	Доставка и монтаж на липсващи елементи от механиката и електрооборудването на вратите		
		1.	Проверка, ремонт и изпитване съгласно инструкциите на завода производител.	2	

VII.	Челни врати	2.	Доставка и монтаж на липсващи елементи от механиката и електрооборудването на вратите			
VIII.	Мебелировка и вътрешно обзавеждане	1.	Проверка, ремонт и изпитване съгласно инструкциите на завода производител;	78		
IX.	Тоалетни и водни инсталации	1.	Профилактика и поддръжка в съответствие с документ TD-B850.30.0013.	1		
		2.	Задължително се извършва:			
		2.1.	вътрешно почистване и измиване на водните резервоари	2		
		2.2.	Нови водни резервоари при необходимост	2		
X.	Външно боядисване коша на вагона	2.3.	вътрешно почистване и промиване на резервоарите за отпадни води	2		
		1.	В съответствие с инструкция за поддръжка №TD-BS50.01.0014			
		2.	Задължително се извършва:			
XI.	Електрооборудване на вагона		след окончателно боядисване на коша да се постави фолио с цветове съгласно одобрения цветови план.			
		1.	В съответствие с инструкция за поддръжка №TD-BS50.01.0014			
		2.	Задължително се извършва:			
		2.1.	монтаж на предпазен кожух в задната част на подвагонните шкафове в които са разположени елементите от централния източник на захранване с цел предпазване от обледеняване на охлаждащите вентилатори	к-т		
		2.2.	Възстановяване функционалността (ремонт) на отделни елементи от системата за вътрешна комуникация.			
		2.3.	Задължителна подмяна на всички димни датчици.	20		
XII.	Балансиране на вагона	2.4.	Доставка и монтаж на липсващи и неремонтируеми части, възли и елементи от електрооборудването на вагона.			
				1		
				общо		

Забележка:

За спални вагони с №№ 6152 7071 004-4, 6152 7071 006-9, 6152 7071 007-7, 6152 7071 013-5 и 6152 7071 019-2

се съставят индивидуални по номерни спецификации след оглед преди предоставяне на оферта за ремонт за определяне на реалното им техническо състояние.

Съгласували:

.....инж. Н. Николов

Зам. директор "Вагони"

.....инж. Пл. Стойков

Р-л отдел "РЕВ"

Изготвил:

.....инж. М. Илиев

Р-л отдел "РЕВ"

.....инж. Кр. Стоянов

Гл. експерт в Отдел РЕВ

.....инж. Ст. Периолски

Гл. експерт в Отдел РЕВ

.....инж. Св. Кирилов

Гл. експерт в Отдел РЕВ

Задължително извършване
ремонти 2016/078